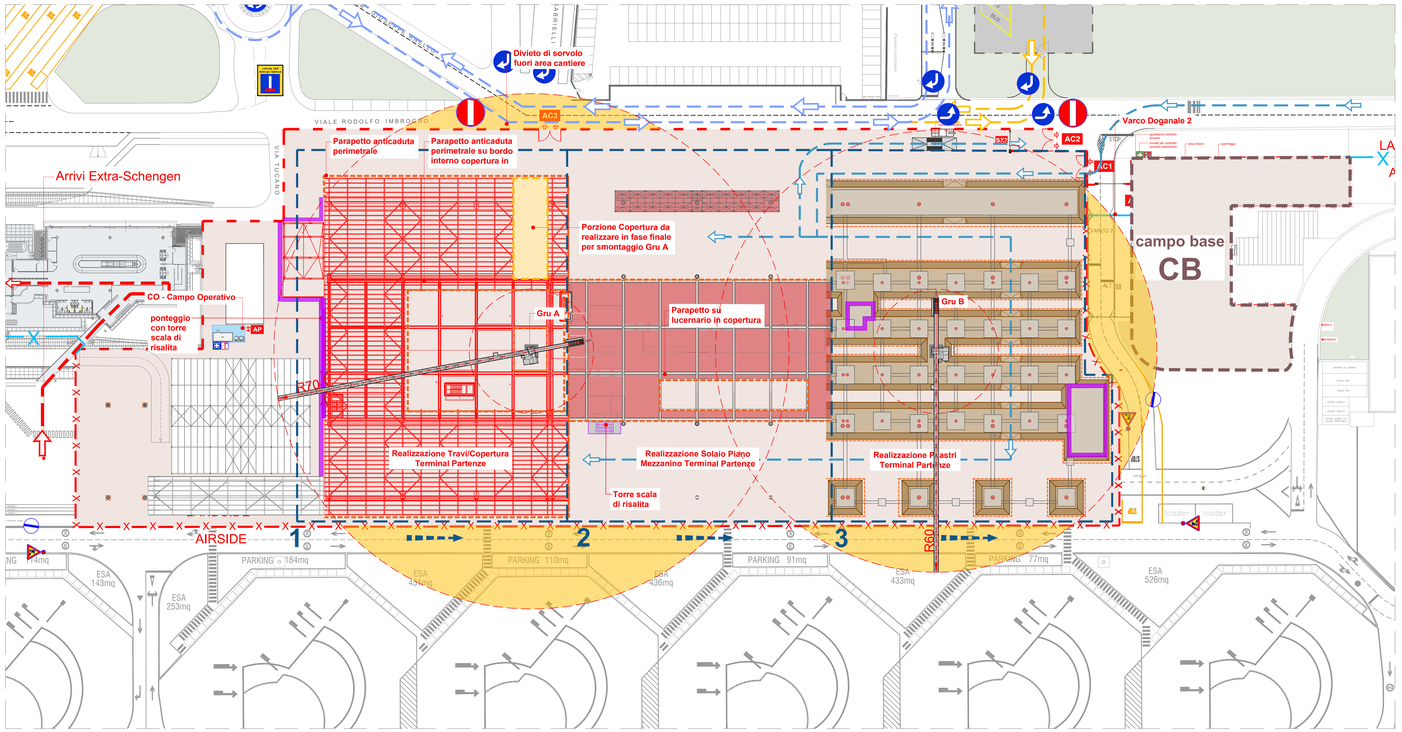
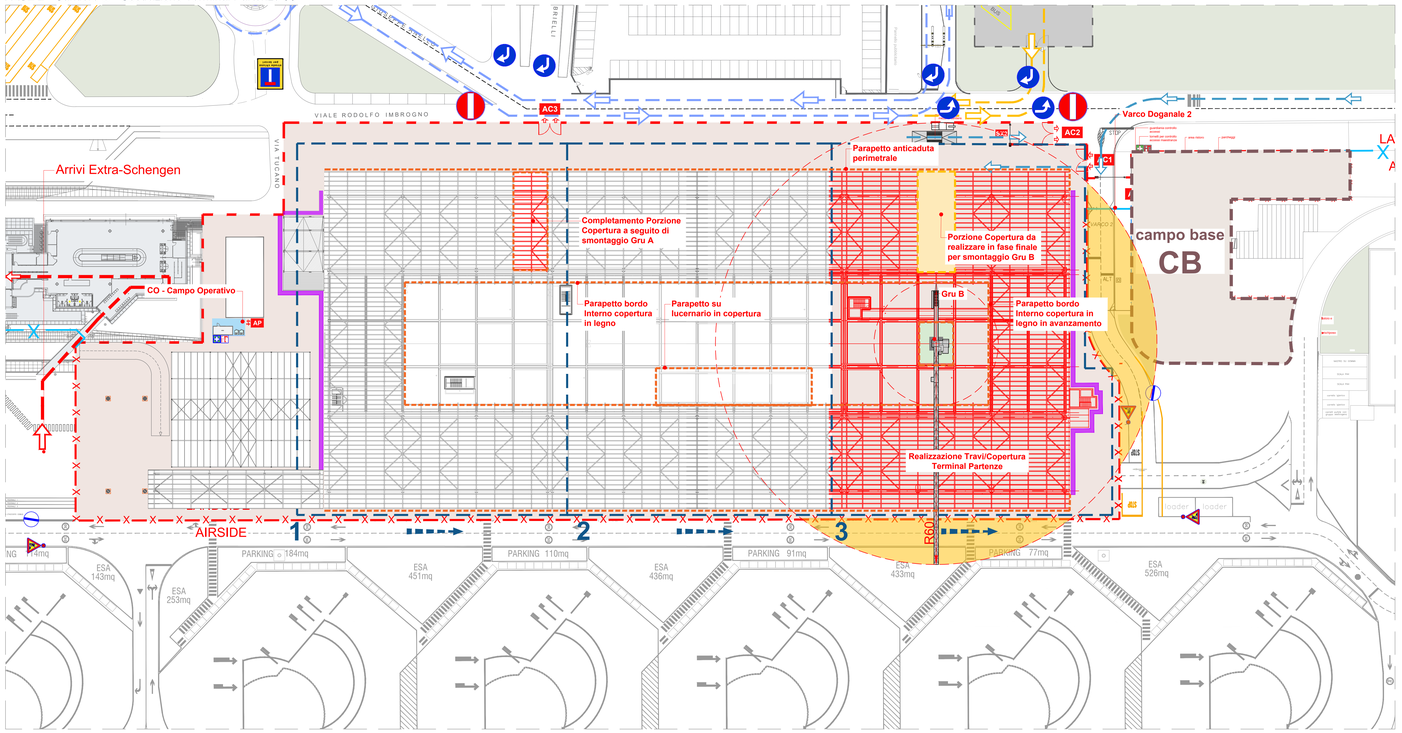
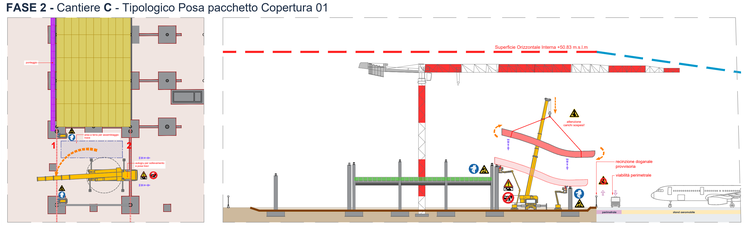
FASE 2 - Cantiere **C** - Costruzione Terminal Partenze 05



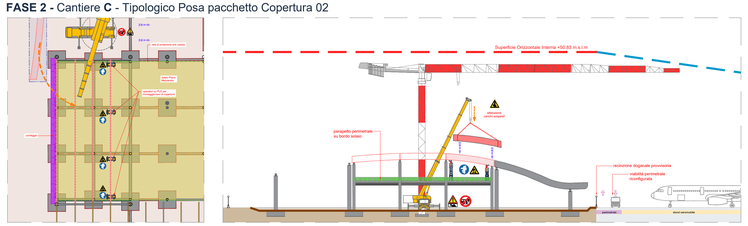
FASE 2 - Cantiere **C** - Costruzione Terminal Partenze 06



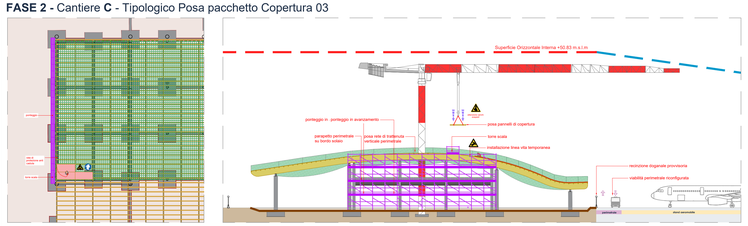
FASE 2 - Cantiere **C** - Tipologico Posa pacchetto Copertura 01



FASE 2 - Cantiere **C** - Tipologico Posa pacchetto Copertura 02



FASE 2 - Cantiere **C** - Tipologico Posa pacchetto Copertura 03



legenda

cantiere ed apprestamenti

- area di cantiere
- accesso area di cantiere
- recinzione mobile con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare su basette in cemento - h. 2,00 m
- barriera in cemento di tipo NJ con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare dotata di lettuccio/piovere
- barriere in plastica tipo newjersey h. 1,00 m
- cono segnalatore per delimitazione aree temporanee Fig.II 396 Art.34
- transenna modulare a pannelli mobili
- cesate interne in cartongesso per separazione aree di cantiere (E903)
- chiusure accessi/varchi/gate interni
- recinzione doganale aeroportuale
- recinzione doganale provvisoria
- viabilità esterna passeggeri landside
- viabilità autobus/taxi/ztl
- viabilità mezzi di cantiere
- viabilità BHS Airside
- viabilità arrivi passeggeri Schengen
- viabilità arrivi passeggeri Extra-Schengen
- viabilità partenze passeggeri Schengen
- viabilità partenze passeggeri Extra-Schengen
- viabilità pedonale

attenzioni generali di fase:

rischi area intervento

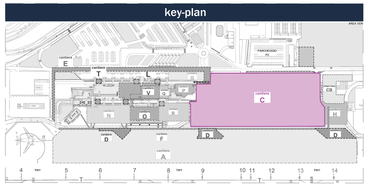
- **presenza di vincolo aeroportuale** tutte le attività devono essere preventivamente autorizzate!
- Massima attenzione al rischio FOD in cantiere!
- **ok lavori** È fatto divieto la presenza in cantiere di materiale che può essere proiettato !!
- Accesso area cantiere preferenziale. Obbligo di mantenimento cancello sempre chiuso se non in utilizzo. Per accessi diversi vedi specifiche di PSC.
- Obbligo assistenza a terra durante le manovre in retromarcia o condizioni di ingresso/uscita ridotte. Controllare l'efficienza e funzionamento dispositivi di segnalazione mezzi
- Pericolo di movimentazione mezzi in area. Gli operatori a terra devono sempre essere visibili ai mezzi
- **attenzione** fondamentale presenza di movimentazione dedicato all'area di cantiere!
- Rischi di caduta materiale dall'alto
  - Divieto di sbarazzo o trasbordo di carichi su aree esterne.
  - Massima attenzione ad evitare/ridurre rumore e polvere.
  - Possibile condizione di interferenza con mezzi esterni e pubblico.
- **attenzione!** Presenza di alcuni elettrici a linee interrate!! Obbligo di segnalazione e protezione linee.

rischi di fase

- Caduta dall'alto!
  - Obbligo predisporre protezioni prima di qualsiasi attività in quota!
- Sorvolamento negli scavi
  - Si segnala sempre la presenza di scavi in area anche di modeste dimensioni.
  - Assicurare verifica di tali condizioni quando si opera in assistenza di sottoscavamento e scavico.
  - NB: gli scavi > 1,50 devono essere sempre e comunque protetti!!
- Pericolo di schiacciamento nella movimentazione posizionamento di materiali. Il generatore soldato alla gru deve sempre in condizioni di sicurezza e ben visibile al operatore del saldatore.
- Rischio di utilizzo scarsamente chiarisciba.
  - Avvertenza di pericolo sul pinadine uno nella base e /o inversione di esistenza nuova in generale.
  - Obbligo di utilizzo di DPI: Tuta, DPI di sagrazione al CSE in scheda di sicurezza dei prodotti utilizzati.
- rischio incendio
  - Divieto assoluto di utilizzo fiamme libere.
  - Obbligo di chiusura ringiera/ ed estinzione al termine di tutte le fasi di lavoro e qualsiasi pausa. Divieto di fumo in tutto il cantiere.
- Possibile proiezione di materiale durante le attività di quella fase. Divieto di presenza da parte di tutti gli operatori nella zona di possibile proiezione!!!
- Obbligo segregazione aree tra squadre diverse!
- Obbligo alto visibilità classe 2 in tutte le fase e lavorazioni.
- Solo/not sempre in area lavoro e ODL.

Gru A/ Gru B - Condizioni di interferenza

key-plan



ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

PIANO DI COORDINAMENTO SICUREZZA (PSC)

FASE 2 - Cantiere C - Costruzione Terminal Partenze 03

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busolo
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: arch. Giambattista Paretti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergamo
P.I. Daniele Pugno
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Cadenbn

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valdemi
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione	
E	LL	00	SIC	PL	18	A	varie	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE	

NOME FILE EN151P-E-LL-00-SIC-PL-18-A

REDAZIONE: Arch. Elisabeth Foroni Technital S.p.a

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milano PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**